



INFRAESTRUCTURAS

La Autovía de Pinares ahorra entre 3 y 6 euros el viaje hasta Madrid

■ La Autovía de Pinares (A-601), que discurre entre Valladolid y Segovia, abarata la conexión de Madrid con el eje Valladolid-Palencia-Santander frente a otras alternativas, ya que a igualdad de distancia el ahorro en el peaje se sitúa entre 3 y 6 euros por trayecto. Esta autovía de última generación, libre de peaje al usuario, incorpora las más modernas medidas de control de tráfico y de seguridad vial. En su construcción se empleó un asfalto poroso menos ruidoso que el convencional y que permite drenar más rápidamente el agua de lluvia hacia las cunetas, las cuales se ejecutaron tendidas para evitar los vuelcos en una salida de vía; el trazado diseñado garantiza una conducción cómoda y segura; cuenta con barreras metálicas en la mediana para impedir la invasión de la calzada contraria y con sistemas de protección doble onda para mejorar la seguridad de los motoristas. *Sacyr, Construcciones Lerma y Río Vena* se encargaron de la construcción de la mitad de la autovía (Cuéllar-Segovia) y actualmente gestionan la concesión de la misma.



La Autovía de Pinares (A-601) abarata entre 3 y 6 euros el trayecto Valladolid-Madrid

ICAL / VALLADOLID

La Autovía de Pinares (A-601), que transcurre entre Valladolid y Segovia, abarata la conexión de Madrid con los ejes Valladolid-León y Valladolid-Palencia-Santander frente a otras alternativas, ya que a igual distancia el ahorro en el peaje se sitúa entre 3 y 6 euros por trayecto.

Esta autovía de última generación, libre de peaje al usuario, in-

corpora las más modernas medidas de control de tráfico y de seguridad vial. En su construcción se empleó un asfalto poroso menos ruidoso y que permite drenar más rápidamente el agua de lluvia hacia las cunetas, las cuales se ejecutaron tendidas para evitar los vuelcos en una salida de vía; el trazado garantiza una conducción cómoda y segura, así como una buena visi-

bilidad aún con condiciones climatológicas adversas; cuenta con barreras metálicas en la mediana para impedir la invasión de la calzada contraria y de sistemas de protección doble onda para mejorar la seguridad de los motoristas. Además, la vía dispone de dos centros de conservación y explotación con atención las 24 horas, 58 cámaras de vigilancia y 60 postes de SOS.

Para acceder a la Autovía de Pinares desde Madrid se coge la AP-6 dirección A Coruña hasta la salida 62, donde se coge la AP-61 dirección Segovia hasta la SG-20 (circunvalación de Segovia), que va hasta la Autovía de los Pinares A-601. Desde Valladolid, debe cogerse la salida 129 de la A-62 dirección VA-30 Segovia-Madrid hasta la salida 15 en dirección a Segovia.